



Република Србија

МИНИСТАРСТВО ГРАЂЕВИНАРСТВА,

САОБРАЋАЈА И ИНФРАСТРУКТУРЕ

Број: ROP-MSGI-13679-LOC-1/2025

Заводни број: 002182539 2025 14810 005 001 000 001

Датум: 10.7.2025. године

Београд, Немањина 22 – 26

Министарство грађевинарства, саобраћаја и инфраструктуре, поступајући по захтеву ЈП-а „Путеви Србије“, Булевар краља Александра 282, Београд, за издавање локацијских услова на основу члана 7. Закона о министарствима („Сл. гласник РС“, бр. 128/20, 116/22 и 92/23 – др. закон), члана 53а. и 133. став 2. тачка 14. Закона о планирању и изградњи („Сл. гласник РС“, бр. 72/09, 81/09 – исправка, 64/10 – одлука УС, 24/11, 121/12, 42/13 - одлука УС, 50/13-одлука УС, 98/13-одлука УС, 132/14 и 145/14-исправка, 83/18, 31/19, 37/19, 9/20, 52/21 и 62/23), Уредбе о локацијским условима („Сл. гласник РС“, број 87/23) и Правилника о поступку спровођења објегдињене процедуре електронским путем („Сл. гласник РС“, број 96/23), у складу са Просторним планом града Ужица ("Сл. Лист града Ужица", бр. 22/10 од 26.09.2010. године) овлашћењем садржаним у решењу министра број 002380874 2025 14810 010 006 000 001 од 28.05.2025. године, издаје:

ЛОКАЦИЈСКЕ УСЛОВЕ

I За реконструкцију моста преко реке Братушнице **II** на државном путу првог Б реда број 28, на km 142+039, деоница: Кремна (Тара) - граница СРБ/БиХ (Котроман), ИД моста M02007, на катастарским парцелама: к.п. бр. 9756, 9757/1 и 9809, К.О. Кремна, Општина Ужице, | |δΣ<Σ |δ ∪ δδ™ |™Σ...> |© |δ|...Σ |δ,

Просторним планом града Ужица ("Сл. Лист града Ужица", бр. 22/10 од 26.09.2010. године).

Категорија објекта: Г, класификационе ознаке 214101 и 211111

Дужина моста: 18,30 м

Број катастарске парцеле/списак катастарских парцела и катастарских општина на којој се налази прикључак на јавну саобраћајницу: 9756 и 9757/1 К.О. Кремна, општина Ужице

II ПЛАНИРАНА НАМЕНА

Предметне катастарске парцеле налазе се у обухвату Просторног плана града Ужица ("Сл. Лист града Ужица", бр. 22/10 од 26.09.2010. године). на површинама јавне намене – саобраћајна инфраструктура.

III ПРАВИЛА УРЕЂЕЊА И ГРАЂЕЊА

Циљеви развоја по појединим областима

Побољшањем саобраћајне доступности руралним подручјима и насељима изградњом нових путних праваца, или реконструкцијом постојећих савременим коловозом, уз услов да се саобраћајна мрежа не може развијати независно, већ у контексту стратешког развоја и посебно, развоја сваког подручја понаособ.

Режими заштите с правилима изградње и уређења заштитних појасева -Непосредни појас заштите

У непосредном појасу заштите трасе и објеката постојећих и планираних инфраструктурних система - магистралних, регионалних и локалних путева, као и некатегорисаних путева који повезују изграђене целине у атару истог и суседних насеља, или чине саобраћајну мрежу насеља, затим железничких пруга, далековода, оптичких каблова и гасовода успоставља се режим ограничене и строго контролисане изградње и уређења простора са следећим основним правилима:

- 1) забрањује се изградња објеката који нису у функцији инфраструктурног система који се штити, тј. легализација, реконструкција и доградња постојећих објеката и изградња нових привредних, стамбених и других објеката;
- 2) у заштитном појасу јавног пута ван насеља, забрањена је изградња грађевинских или других објеката, осим изградње саобраћајних површина пратећих садржаја;
- 3) могу се постављати планиране паралелно вођене трасе осталих инфраструктурних система, објеката и постројења у инфраструктурном коридору на минималном међусобном растојању на основу закона и прописа донетих на основу закона, а под условима и на начин који утврди надлежно јавно предузеће, односно управљач јавног инфраструктурног система; и
- 4) изводе се потребни радови и спроводе мере заштите окружења од негативних утицаја инфраструктурног система на животну средину (дрвореди на деоници пута у насељу, заштитно зеленило, заштитне баријере од буке, канализација и пречишћавање атмосферских вода с инфраструктурног система и др.); као и потребне мере заштите инфраструктурног система (нпр. пута - снегобрани, ветробрани и др.) на удаљењу које се утврђује према условима безбедног функционисања и одржавања инфраструктурног система; и

Посебним правилима за:

5) јавне путеве:

легализација и реконструкција постојећих објеката у изграђеном простору насеља поред пута може се одобрити само изузетно на основу одговарајуће техничке документације за доградњу, реконструкцију и/или рехабилитацију постојећег пута, односно техничке документације за изградњу нове деонице пута и на основу одговарајућег урбанистичког плана;

IV ОПИС ИДЕЈНОГ РЕШЕЊА

Основни подаци о мосту.

Мост “Братешина II” премошћује реку Братешницу на km 142+039 државног пута IB реда бр. 28, између Кремне и државне границе са БиХ (гранични прелаз Котроман). У зони моста траса пута се укршта са реком Братешницом под углом од 45°.

Конструкција моста је армирано бетонска. Мост је статичког система прости рамовске конструкције са два зглоба, са закошењем под углом од 45°. Светли отвор моста износи $L = 12.0\text{ m}$ управно на осовину реке, односно $L/\cos \alpha \approx 17.0\text{ m}$ у правцу осовине моста. Осовина моста се налази у прелазној кривини.

Укупна дужина моста је 21.95 m. Ширина моста је променљива у границама од 9.44 m до 9.68 m. Ширина коловоза на мосту се креће од 7.54 m до 7.68 m. Преко моста нису вођене инсталације.

Одводњавање метеорне воде са коловоза моста врши се попречним падом до нижег ивичњака и даље подужним падом ка Кремни.

Пројектантима реконструкције моста доступан је био Инвентарски лист из базе података о мостовима ЈП “Путеви Србије” и архивски примерак Главног пројекта постојећег армирано-бетонског моста преко реке Братешине из 1971. године, који је израдио Институт за путеве, Завод за студије и пројектовање путева и мостова “ТРАСА” из Београда. Међутим, постоје одређене разлике између архивског пројекта и изведеног стања моста у погледу положаја крајњих стубова и крилних зидова, закривљености моста, величине распона, висинских кота и слично.

УОЧЕНА ОШТЕЋЕЊА НА МОСТУ

Визуелним прегледом моста констатовано је следеће:

Саобраћајни профил и опрема

- У асфалту се уочавају мреже подужних и косих пукотина углавном у осовини пута, као и мање пукотине на преосталом делу коловоза. На коловозу постоје видљиве „закрепе“ из претходних санација коловоза. Бочне ивице коловоза, уз бетонске ивичњаке, знатно су искрзане и измрвљене;
- Дилатационе спојнице на крајевима распонске конструкције, односно на местима преласка са конструкције моста на труп пута нису изведене или су прекривене слојем асфалта;
- Бетонски ивичњаци на мосту су знатно оштећени агресивним дејством соли за одмрзавање и механичким ударима возила зимске службе за одржавање путева. Ивичњаци су обрасли вегетацијом на целокупној дужини моста;

- Ивични бетонски венци на ревизионим стазама знатно су оштећени на целој дужини, а на појединим местима је видљива огољена арматура;
- Ограде за пешаке са обе стране моста су деформисане, захваћене дубинском корозијом и без појединих конструктивних елемената – штапова испуне. Ограда је нестабилна и са слабо анкерованим стубићима у деградирани бетон ивичних венаца;
- На ревизионим стазама је постављена бетонска одбојна ограда „New Jersey”, па је онемогућено котишћење ходника за пролаз службених лица. Одбојна ограда испред и иза моста са узводне стране је непрописна у односу на степена задржавања возила.

Распонска конструкција

- На доњој страни коловозне плоче уочена су оштећења бетона и арматуре коловозне плоче. Заштитни слој бетона је недовољне дебљине, па је арматура огољена и захваћена корозијом;
- Уочавају се трагови калцификације бетона и продора воде са коловоза кроз коловозну плочу услед непостојања хидроизолације или њеног лошег стања.

Стубови моста

- При врху обалних стубова моста уочавају се оштећења бетона, која су последица процуривања воде кроз коловоз и коловозну плочу;
- У бетону опораца су видљиве вертикалане прелине;
- Видљиви су трагови сегрегације бетона и трагови оплате.

Терен у зони моста

- Терен у зони моста се не одржава, па је неуређен и обрастао вегетацијом;
- Речно корито у зони моста је нерегулисано.

Сва наведена оштећења указују на то да је доведена у питање општа стабилност моста и безбедност даљег одвијања саобраћаја.

ПРЕДЛОГ САНАЦИОНИХ МЕРА

Пројектом реконструкције моста предвиђено је отклањање свих описаних оштећења, као и узрока који су довели до оштећења на опреми и конструкцији моста, како би се објект довео у безбедно и исправно стање.

Предлажу се следеће санационе мере:

- Рушење постојећег саобраћајног профила на комплетној дужини моста: асфалтног коловозног застора, хидроизолације (ако постоји), ивичњака, пешачких стаза, ивичних венаца и ограда;
- Ефикасно и контролисано одвођење атмосферских вода са коловоза;
- Санација горње површине коловозне плоче, уз извођење преко постојеће плоче додатне АБ плоче минималне дебљине 10 cm, која се анкерима спреже са постојећом конструкцијом;
- Израда савремене хидроизолације;
- Формирање новог саобраћајног профила на мосту у складу са важећим стандардима, уз примену савремених решења за задржавање возила. Постојећа ширина коловоза се задржава, уграђују се нови ивичњаци са висином од 7 cm изнад коловоза, израђују се нове пешачке стазе са коридорима за вођење инсталација и ивичним венцима у које се анкерују стубићи одбојних ограда са повишеним рукохватом;
- Израда новог саобраћајног профила испред и иза моста;

- Израда фуга у асфалту на преласцима са конструкције моста на труп пута;
- Поправка свих оштећења доње површине коловозне плоче;
- Евентуално ојачање доње зоне коловозне плоче карбонским платнима/тракама;
- Санација прслина, оштећених бетонских површина и арматуре крајњих стубова и крилних зидова;
- Наношење заштитног премаза за бетон на све претходно припремљене видне површине конструкције;
- Поправка и уређење кегли;
- Чишћење речног корита у зони моста.

ОПИС НОВОПРОЈЕКТОВАНОГ СТАЊА

Саобраћајни профил и опрема

- Постојећа ширина коловоза на мосту је задовољавајућа, па се не предвиђа проширење. Ширина новог коловоза на мосту је константна и износи 7.70 m. Коловоз на мосту се предвиђа из два слоја дебљине по 4 cm, тако да укупна дебљина коловоза, заједно са хидроизолацијом, износи 9 cm. На оба краја моста изводе се фуге/резови у асфалту димензија $b/h=20/30$ mm.
- На мосту је предвиђена израда хидроизолације од варених полимер битуменских трака за мостове, минималне дебљине 5 mm. Хидроизолација се изводи на комплетној ширини додатне коловозне плоче;
- Уз ивице коловоза постављају се ивичњаци 20/13 cm издигнути 7 cm изнад коловоза;
- Обостране ревизионе стазе, у нагибу од 4% ка ивичњацима, имају ширину по 50 cm, док је укупна ширина са простором за смештај ограда, ивичним венцима и ивичњацима 1.15 m. Укупна ширина моста након реконструкције је 10.00 m. Унутар ревизионих стаза, са обе стране моста, постављају се по 2 ПВЦ цеви пречника Ø 76 mm за полагање инсталација. На бетон ревизионих стаза наноси се атестирани премаз са повећаном отпорношћу на дејство мраза и соли. Комплетне стазе, заједно са ивичним венцима, изводе се монолитно – ливењем на лицу места;
- Веза ивичних венаца са конструкцијом моста остварује се преко арматуре која се испушта из конзола нове коловозне плоче;
- Предвиђено је постављање одбојних ограда са повишеним рукохватом. Детаљи одбојне ограде биће дати у делу пројекта који се односи на саобраћајну сигнализацију и опрему. Уградња одбојне ограде врши се према упутствима и спецификацијама испоручиоца опреме.

Распонска конструкција

- Санирају се сва оштећења на горњој и доњој површини коловозне плоче;
- Преко постојеће коловозне плоче променљиве дебљине од 40 до 60 cm додаје се нова АБ пуна плоча минималне дебљине 10 cm, која се анкерима спреже са постојећом плочом;
- Након обијања трошног бетона и заштите арматуре врши се санација доње површине коловозне плоче репаратурним малтером према упутству и спецификацијама произвођача. Уколико је потребно ојачање коловозне плоче врши се припрема доње површине коловозне плоче и лепљење карбонских платана или трака. Након тога се на видне површине распонске конструкције наноси заштитни премаз за бетон.

Стубови моста

- Крајњи стубови моста и крилни зидови се санирају и врши се премаз свих видних бетонских површина.

Одводњавање

- Одводњавање метеорне воде са моста врши се попречним падом коловоза до нижег ивичњака и подужним падом нивелете до каналета положених по косини насипа пута, до ножице насипа.

Терен у зони моста

- Врши се поправка и уређење кегли;
- Речно корито у зони моста се чисти.

ЗАВРШНЕ НАПОМЕНЕ

Поправка моста пројектује се тако да са одговарајућим степеном поузданости издржи сва дејства и утицаје који могу да настану у току извођења и експлоатације, да има адекватну трајност у односу на трошкове одржавања и обезбеђен квалитет.

У пројекту се предвиђа употреба бетона и следеће арматуре:

- новопроектована АБ додатна плоча - бетон класе C25/30 (МВ 30) са условима за квалитет бетона:

- SRPS U.M1.015 водонепропустљивост V6,
- SRPS U.M1.016 отпорност на дејство мраза М-150 и
- SRPS U.M1.055 отпорност на мраз и со степен оштећења 1.

- новопроектоване пешачке стазе и ливени ивични венци - бетон класе C30/37 (МВ 40) са условима за квалитет бетона:

- SRPS U.M1.015 водонепропустљивост V8,
- SRPS U.M1.016 отпорност на дејство мраза М-200 и
- SRPS U.M1.055 отпорност на мраз и со степен оштећења 0 са оценом отпоран.

- ребраста арматура B500B према SRPS EN 10080;

Током радова на санацији треба детаљно прегледати цео мост и ако се уоче оштећења која нису обухваћена овим Пројектом, треба их свакако санирати уз сагласност Надзорног органа и Пројектанта.

V УСЛОВИ ЗА ПРОЈЕКТОВАЊЕ, УКРШТАЊЕ И ПАРАЛЕЛНО ВОЂЕЊЕ

Електроенергетска мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-12/2025 од 11.06.2025. године.

Услови водовода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио:

- ЈП „Ужице развој“, Ужице, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-4/2025 од 27.05.2025. године.

- ЈКП „Водовод“, Ужице, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-3/2025 од 30.05.2025. године.

Мрежа далековода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-10/2025 од 12.06.2025. године.

Мрежа топловода

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдила ЈКП „Градска топлана“, Ужице, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-5/2025 од 28.05.2025. године.

Услови одбране

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-9/2025 од 19.06.2025. године.

Телекомуникациона мрежа

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати следећих услова:

- Телеком Србија, ИЈ Ужице, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-15/2025 од 09.07.2025. године;
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-11/2025 од 30.05.2025. године.

VI ПОСЕБНИ УСЛОВИ

Заштита природе

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдио Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-8/2025 од 18.06.2025. године.

Водни услови

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-13/2025 од 28.05.2025. године.

Заштита од пожара

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Ужицу – заштита од пожара, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-6/2025 од 26.05.2025. године.

Мере заштите животне средине

При пројектовању и извођењу радова обавезно се придржавати услова које је израдило Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у

систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-7/2025 од 03.06.2025. године.

VII УСЛОВИ ПРИБАВЉЕНИ ЗА ПОТРЕБЕ ИЗРАДЕ ЛОКАЦИЈСКИХ УСЛОВА

За потребе израде локацијских услова Министарство је по службеној дужности прибавило следеће услове:

- ЈКП „Водовод“, Ужице, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-3/2025 од 30.05.2025. године.
- ЈП „Ужице развој“, Ужице, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-4/2025 од 27.05.2025. године.
- ЈКП „Градска топлана“, Ужице, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-5/2025 од 28.05.2025. године.
- Министарство унутрашњих послова, Сектор за ванредне ситуације, Одељење за ванредне ситуације у Ужицу – заштита од пожара, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-6/2025 од 26.05.2025. године.
- Министарство заштите животне средине, Сектор за управљање животном средином, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-7/2025 од 03.06.2025. године.
- Завод за заштиту природе Србије, Београд, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-8/2025 од 18.06.2025. године.
- Министарство одбране, Сектор за материјалне ресурсе, Управа за инфраструктуру, Београд, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-9/2025 од 19.06.2025. године.
- „Електромрежа Србије“ а.д., Београд, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-10/2025 од 12.06.2025. године.
- СББ, Српске кабловске мреже д.о.о., Београд, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-11/2025 од 30.05.2025. године.
- „Електродистрибуција Србије“ д.о.о. Београд, Огранак Електродистрибуција Ужице, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-12/2025 од 11.06.2025. године.
- Министарство пољопривреде, шумарства и водопривреде, Републичка дирекције за воде, Београд, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-13/2025 од 28.05.2025. године.
- Телеком Србија, ИЈ Ужице, број у систему ROP-MSGI-13679-LOC-1-HPAP-15/2025 од 09.07.2025. године;

VIII Саставни део ових локацијских услова је Идејно решење за реконструкцију моста преко реке Братушнице II на државном путу првог Б реда број 28, на km 142+039, деоница: Кремна (Тара) - граница СРБ/БиХ (Котроман), ИД моста M02007, на катастарским парцелама: к.п. бр. 9756, 9757/1 и 9809, К.О. Кремна, Општина Ужице, које је израдио Filos Inženjering doo, Смиљанићева 21/I/2, Врачар, 11111 Београд 17

IX Заштиту и измештање постојећих инсталација вршити у складу са условима имаоца јавних овлашћења надлежних за инфраструктурну мрежу.

X Решење о одобрењу за извођење радова издаје се инвеститору који има одговарајуће право на земљишту или објекту и који је доставио потребну техничку документацију, доказе о уплати одговарајућих такси и накнада и друге доказе у складу са прописом којим се ближе уређује поступак спровођења обједињене процедуре.

XI Одговорни пројектант дужан је да идејни пројекат уради у складу са правилима грађења и свим осталим условима садржаним у локацијским условима.

XII Ови Локацијски услови важе 2 године од дана издавања.

Поука о правном леку: На локацијске услове се може поднети приговор Влади Републике Србије, преко овог министарства, у року од три дана од дана достављања.

В.Д. ПОМОЋНИКА МИНИСТРА

Милица Негић